

Ключов повод за гордост на изпълнителната власт е приносът ѝ за развитието на инфраструктурата в България. В тази връзка публикуваме сравнение между правителството на Стефан Стамболов и четири правителства от най-новата ни история, като три от тях са единствените с пълен мандат, а двете правителства на Бойко Борисов сумарно са управлявали приблизително колкото това на Стамболов.

	Стефан Стамболов (1887-1894 г.)	Иван Костов (1997-2001 г.)	С. Сакскобургготски (2001-2005 г.)	Сергей Станишев (2005-2009 г.)	Бойко Борисов (2009-2013 г. и 2014-2017 г.)
Срок на управление (дни)	2464	1525	1484	1440	2137
Построени жп-линии (км) ¹	529 ²	28	-280	-2219	0
Построени пътища (км)	5 343	391 (вкл. 10 км автомагистрала)	214 (вкл. 7 км автомагистрала)	157 (вкл. 87 км автомагистрала)	418 (вкл. 316 км автомагистрала)
Бюджетни приходи в края на мандата ³ (млн. лв.)	920	11 064	15 855	27 313	33 953
Външен дълг в края на мандата (млн. лв.)	678 (вкл. васална ежегодна вноска към Турция)	18 105	12 010	6 396	20 091
Съотношение „Дълг/приходи“	74%	164%	76%	23%	59%
Уسوени европейски средства (млн. евро) ⁴	*	396	771	1 702	9 958
Друго строителство	1 672 училища, 32 болници, 12 банки, 38 обществени бани, жп-гари и подвижен жп-състав, Пристанищата Бургас и Варна,	Строителство на пътни тунели и мостове; ремонт на пътища; Ремонт на жп- инфраструктура Реновирани 10 язовира Програма за укрепване на свлачища	Инфраструктура на Летище София Екологични обекти - водопроводи, улични канализации, пречиствателни станции за отпадни води, депа за твърди	Пречиствателни станции за отпадъчни води в градовете Бургас-Меден Рудник, Севлиево, Монтана, Търговище, Попово, Ловеч 1170 обекта по проект	Стадиони и спортни зали, вкл. „Арена Армеец“, „Колодрум“ – Пловдив, „Арена Бургас“ 50 пречиствателни станции; ВиК мрежа – 2573 км; 18 депа за отпадъци

¹ Източник за жп-линии и пътища: НСИ – [Статистически годишници](#), [Републиканска пътна мрежа](#) и [Дължина на железопътните линии](#)

² До 1888 г. - 223 км, 1889 г. - 161 км, 1890 г. - 110 км, 1893 г. - 35 км, вкл. жп-линиите „Ориент експрес“, Ямбол - Бургас, София - Перник, София - Радомир, Каспичан - Търново - Севлиево - Ловеч - Плевен - София, Пловдив - Чирпан - Нова Загора - Сливен - Ямбол

³ Данните за бюджетните приходи и външния дълг са за, както следва: Ив. Костов – 2001 г., С. Сакскобургготски – 2005 г., С. Станишев – 2009 г., Б. Борисов – 2016 г.

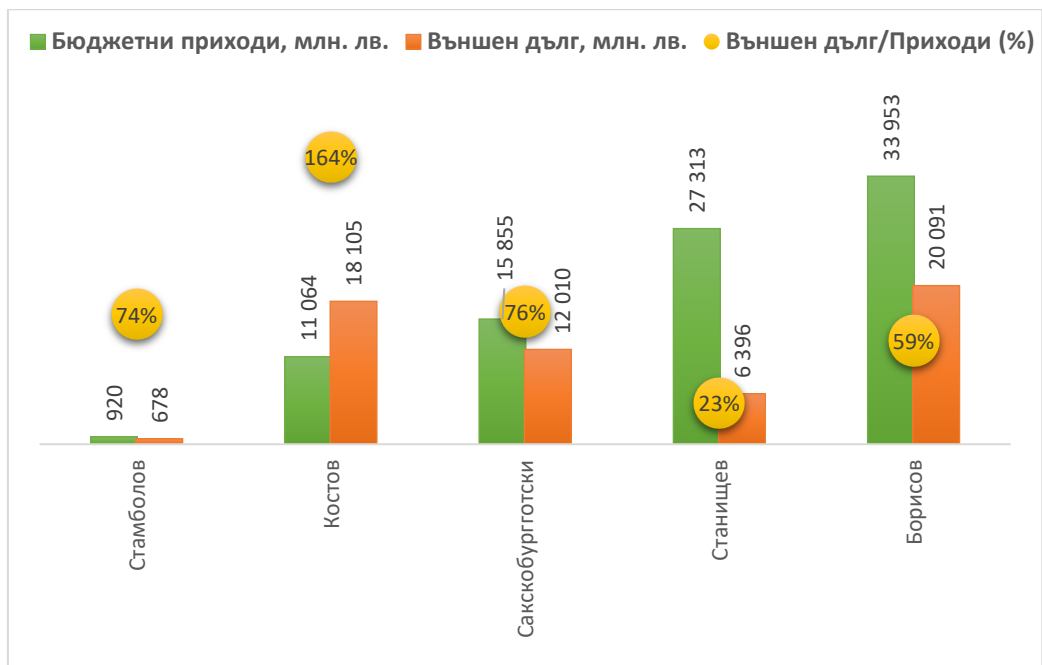
⁴ Източник: http://ec.europa.eu/budget/figures/interactive/index_en.cfm

	<p>Пощенски станции и читалища във всички села, водопроводи, улично осветление</p> <p>Големи обществени сгради: Народното събрание, Министерството на войната, Военното училище, Българската академия на науките, Държавната печатница, Централната гара, първата сграда на Българската народна банка, паметника на Левски, Пощенската палата с телефонна централа.</p> <p>Старт на строителството на: Народния театър, Духовната семинария, Синодалната палата, Военния клуб, Централните хали, Централната градска баня, Държавния музей, Държавното рисувално училище, Обсерваторията</p>	<p>Строителство и ремонт на храмове и манастири</p> <p>Ремонт на националните спортни бази и футболен стадион "В. Левски"</p> <p>Изграждане и ремонт на съдебни сгради и затвори</p> <p><i>(Забележка: Липсва отчет за дейността на правителството, което затруднява пълноценното обобщение на информацията)</i></p>	<p>отпадъци и др.</p> <p>Саниране на училищни сгради</p> <p>Консервация и реставрация на недвижимите паметници на културата, ремонт и обновяване на културни институти⁵</p> <p>Старт на изграждане на втори мост на р. Дунав при Видин – Калафат</p> <p>Разширение на Пристанище Бургас</p>	<p>"Красива България" в 228 общини; детски ясли и детски градини;</p> <p>Ремонт на 135 клиники и отделения в 67 болници;</p> <p>Национална система за спешни повиквания с единен тел. номер 112</p> <p>Реконструкция и основен ремонт на 2500 км пътища;</p> <p>Три нови фериботни връзки: Варна – Кавказ, Силистра – Кълъраш и Никопол – Турну Мъгуреле;</p> <p>Ремонтирани или в процес на реконструкция са 40 жп гари;</p> <p>Построен е Терминал 2 на Летище София</p>	<p>Рехабилитирани над 200 км жп линии и над 1100 км пътища и пътни съоръжения. Разширение на Терминала 2 на Летище София; Нова Морска гара на пристанище Бургас; 13 нови метро станции с 13 км метро линии</p> <p>Ремонт на обществени сгради, вкл. „Квадрат 500“, Централна жп-гара София и др. Обновени са 1100 сгради на образователната, социалната и културната инфраструктура и 66 сгради на здравната инфраструктура.</p> <p>Подобрили са 4,7 млн. кв. м. паркова среда.</p>
--	--	--	--	--	---

⁵ 4.8 млн. лв. за реконструкция на Народния театър за младежта и за обновяване на Църквата „Св. 40 мъченици“ - гр. В. Търново; 0.4 млн. лв. за реставрация на обектите на тракийското наследство „Долината на тракийските царе“; 0.1 млн. лв. за консервация и реставрация на крепостта „Перперикон“ – Кърджали; 0.94 млн. лв. за изграждане Център за дигитализация на ценни ръкописи и архивни документи на Народната библиотека „Св. Св. Кирил и Методий“; За ремонт на църквата „Св. Константин и Св. Елена“ в Одрин са предоставени – 0.14 млн. лв.; за рехабилитация на сградата на Троянския манастир - 0.4 млн. лв.; 0,1 млн. лв. - авария ремонт на Рилския манастир. **Източник:** [2005 г. - Доклад по изпълнението на държавния бюджет на Република България](https://www.bulgaria.bg/2005)

Източник: НСИ, Мярка: км

	ОБЩА дължина на пътища	Автомоби- стри	Първо- класни	Второ- класни	Трето- класни	ОБЩА дължина на ЖП линиите	Двойни ЖП линии	Електри- фицира- ни
1996	18 673	314	3 030	3 905	11 424	6490	969	2710
Костов								
1997	18 678	314	3 030	3 905	11 429	6484	969	2711
1998	18 614	319	3 034	3 853	11 408	6470	965	2708
1999	18 695	324	3 010	3 819	11 866	6467	965	2708
2000	19 064	324	3 011	3 832	11 897	6518	968	2744
изм., 2000/1996	391	10	-19	-73	473	28	-1	34
Саксбурготски								
2001	19 061	328	3 012	3 827	11 894	6402	966	2847
2002	19 280	328	3 012	3 827	12 113	6384	967	2847
2003	19 286	328	2 961	4 012	11 964	6358	969	2871
2004	19 278	331	2 961	4 012	11 972	6238	948	2854
изм., 2004/2000	214	7	-50	180	75	-280	-20	110
Станишев								
2005	19 288	331	2 969	4 012	11 976	6025	957	2880
2006	19 373	394	2 969	4 012	11 989	5990	973	2912
2007	19 425	418	2 975	4 012	12 011	5967	971	2806
2008	19 435	418	2 975	4 029	12 013	4019	972	2827
изм., 2008/2005	157	87	14	17	41	-2 219	24	-27
Борисов								
2009	19 435	418	2 975	4 028	12 014	4025	971	2833
2010	19 456	437	2 970	4 030	12 019	3973	969	2785
2011	19 512	458	2 970	4 030	12 054	4072	977	2863
2012	19 602	541	2 975	4 035	12 051	4070	977	2863
2013	19 678	605	2 975	4 035	12 063	4032	989	2869
2014	19 728	610	2 965	4 042	12 111	4023	989	2861
2015	19 853	734	2 954	4 025	12 140	4019	988	2858
изм., 2015/2009	418	316	-21	-4	127	0	16	31



Източници:

- Министерство на финансите - [Данни по консолидираната фискална програма](#) и [данни за държавния дълг](#)
- БНБ – [Статистика за брутният външен дълг](#)
- Евростат – [Брутен дълг на държавно управление](#) (General government gross debt)
- НСИ – [Статистически годишници](#), [Републиканска пътна мрежа](#) и [Дължина на железопътните линии](#)
- Правителствени отчети: [Отчет на правителството на С. Станишев](#), [Отчет за изпълнение на управленската програма за периода 2009-2013 г.](#) (Борисов 1), [Отчет за дейността на МРРБ за периода 2014-2017 г.](#)
- Алманах „България: 20 век“, раздел III - „Стопанство“, ИК Труд
- „Стефан Стамболов - от перото до ятагана“, ИК Труд, София, 2005

Забележка: Липсата на отчети за управлението на всички сравнявани правителства затруднява пълноценното обобщение на информацията за осъществените строителни и др. дейности.