



АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ В БЪЛГАРИЯ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА И ВЪЗМОЖНОСТИ ПРЕД ГЕРМАНСКАТА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ В БЪЛГАРИЯ

арх. Любомир
Станиславов

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



Показатели на автомобилната индустрия в България



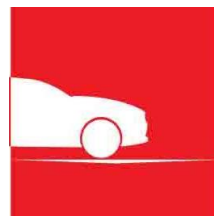
EUR 1,55+ B

Консолидирани
продажби (2015)



33 000 +

Наети служители



9 от 10

Износ и разработки за 9 от 10
основни производители

**30 000+ нови
служители до 2020**

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



110 +

Производствени
фирми



7

Развойни центрове



50 +

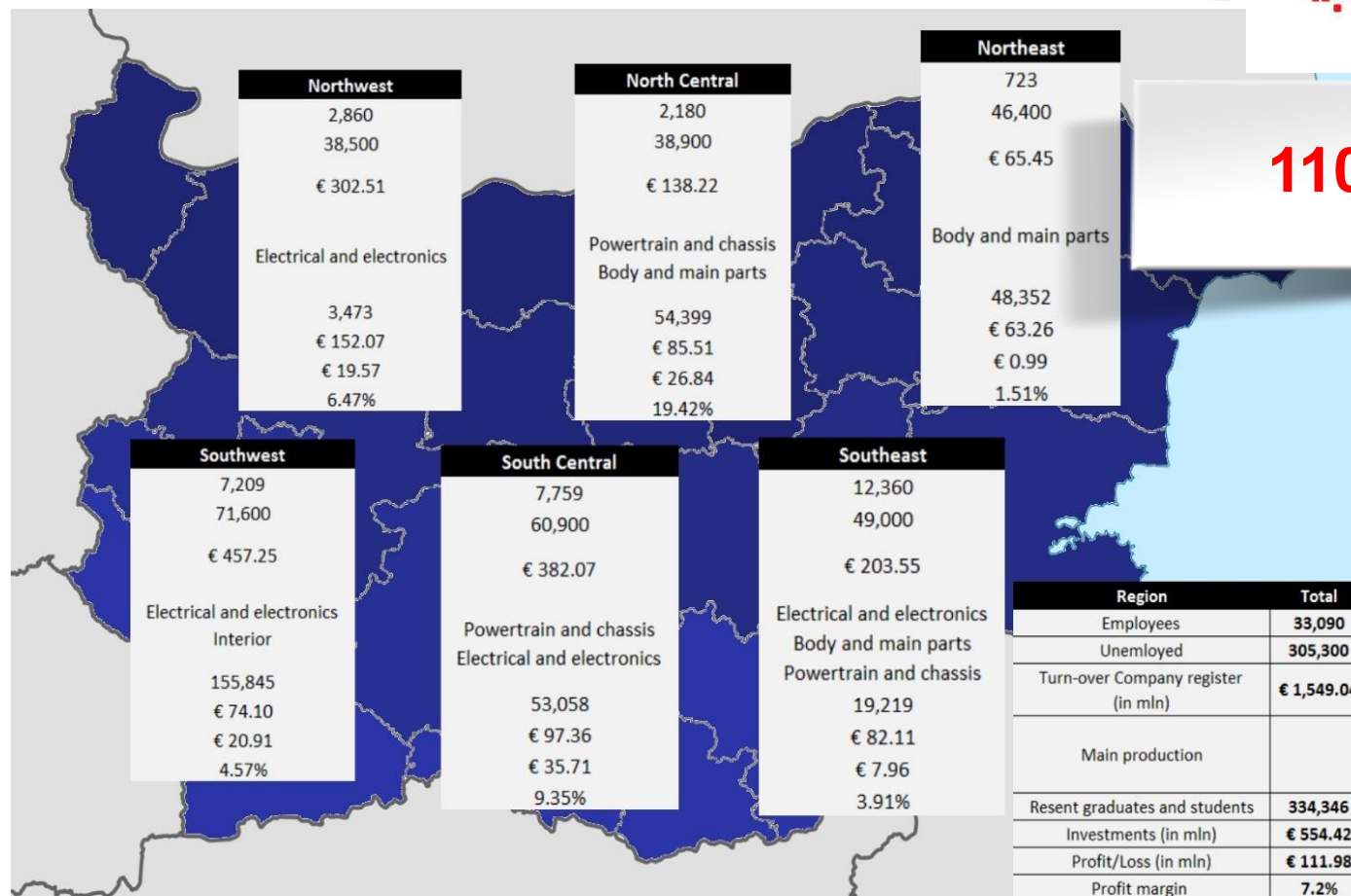
Търговски
представителства

Автомобилната индустрия в България



Производствен капацитет

- Асемблиране на автомобили
- Задвижващи системи
- Електроника и компонентите за нея
- Кабелни комплекти
- Двигатели и компонентите за тях
- Седалки и интериорни компоненти
- Заклучващи системи
- Климатични системи
- Фарове и аксесоари за осветление
- Батерии и компоненти за електромобили



110+ компании

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

Развоен капацитет

- Софтуер за автомобилна електроника
- Софтуер за диагностика
- Проектиране на електронни системи
- Проектиране на механични системи
- Проектиране на сензори и датчици
- Проектиране на поддържащи системи
- Проектиране на производствени системи
- Транспортни системи
- Други

- Над 110 международни и български компании
- Изцяло експортно ориентиран
- Капацитет на индустрията:

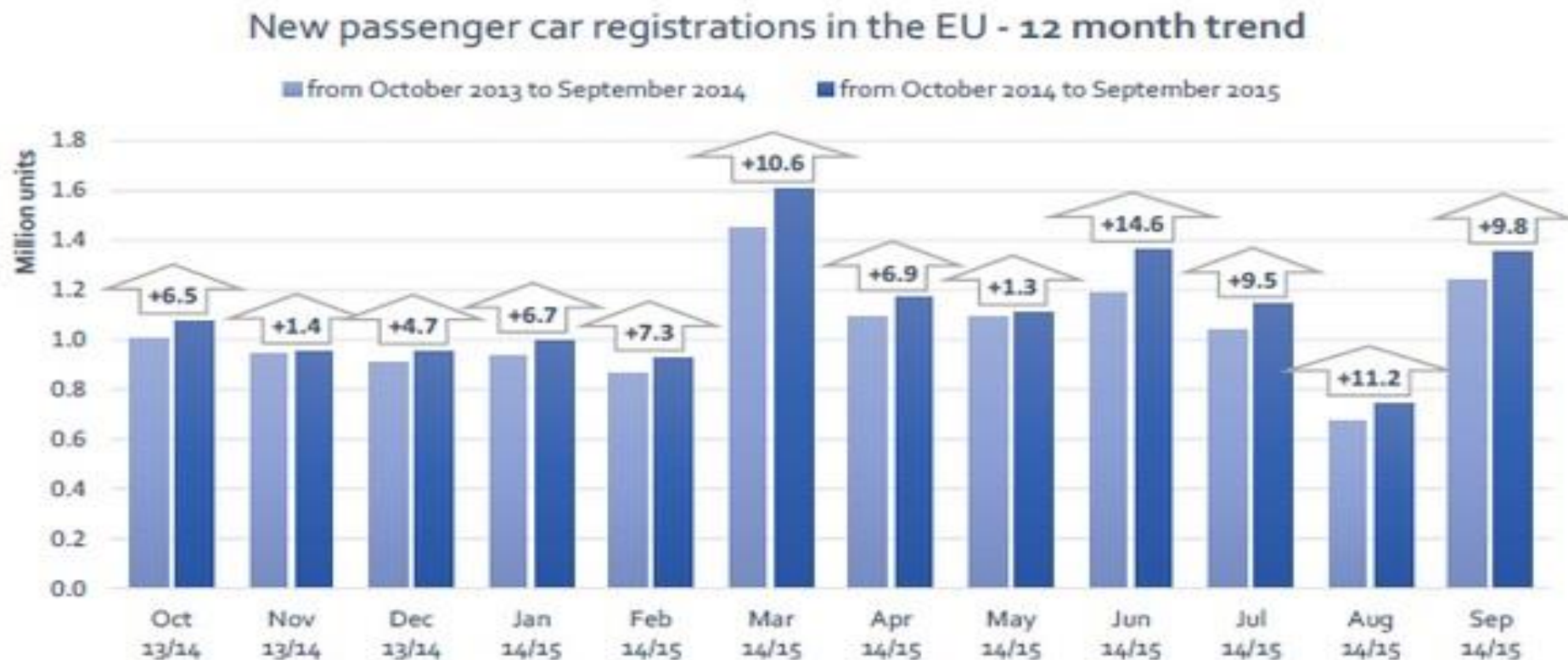
Продажбите в сектора



- Продадени 23 500 нови автомобили през 2015 г. (данни ACEA)
- Ръст спрямо 2014 година в България – 15.4% ↑
- Ръст на продажбите в Европейския съюз – 9.3% ↑

15,4% ръст в 2015 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

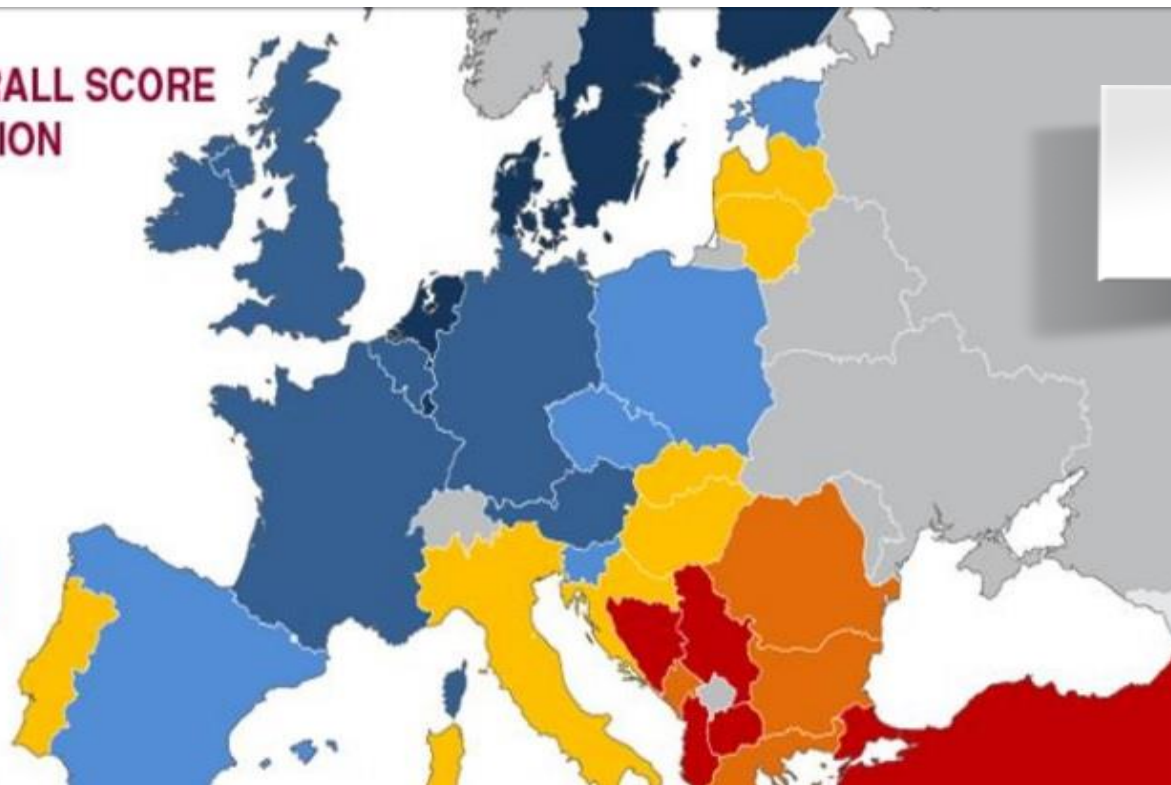
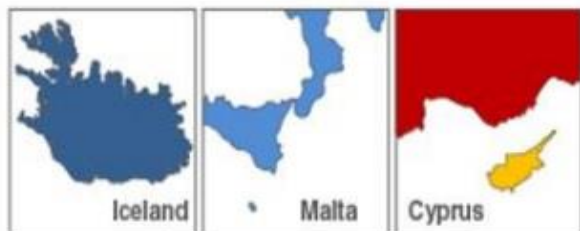


Инвестиционна среда в България



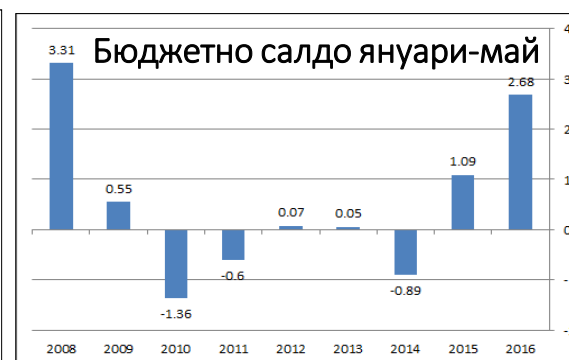
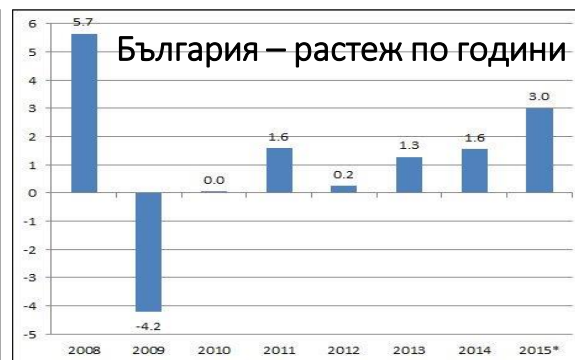
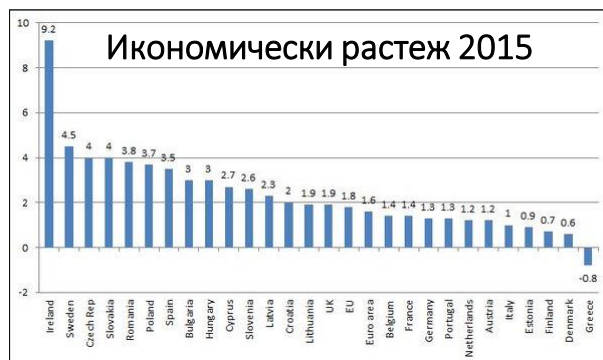
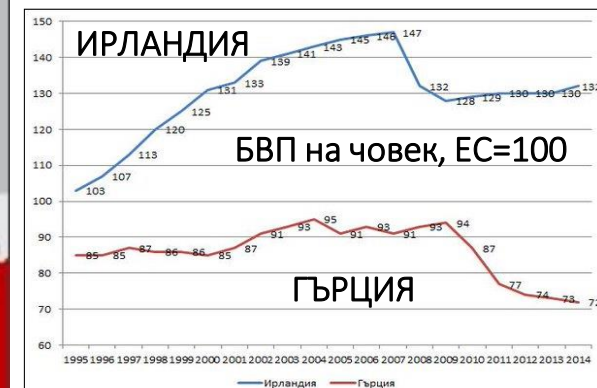
CLUSTERS IN EUROPE BY OVERALL SCORE THE CATCH-UP INDEX 2015 EDITION

Cluster	1
Cluster	2
Cluster	3
Cluster	4
Cluster	5
Cluster	6



Ръст на БВП – 3%

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



**Българската икономика
между гръцкия и
ирландския модел: основни
предизвикателства**

Инвестиционна среда в България

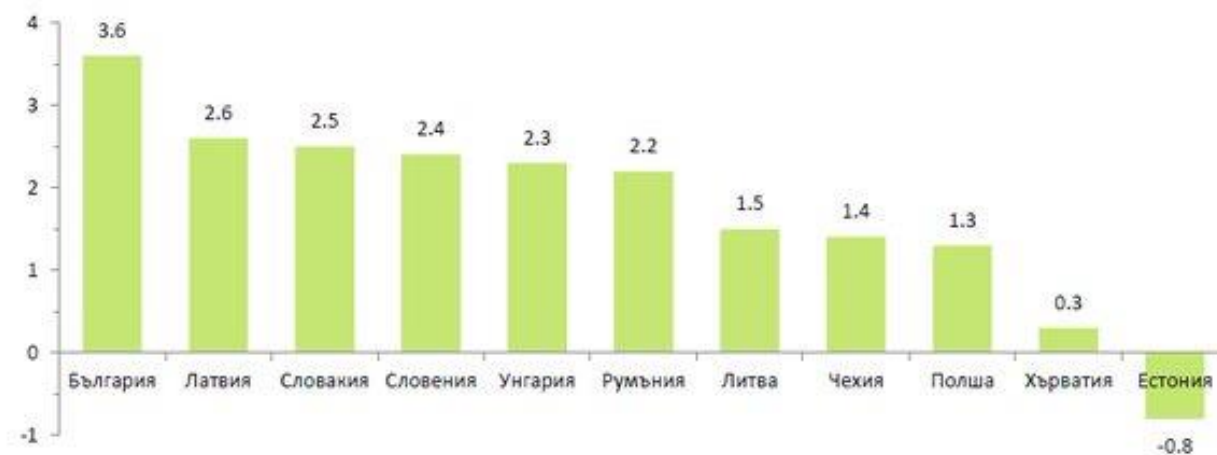


**Фиксиран плосък
данък – 10%**

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

- Предимства на данъчната политика – 10% данък
- Стабилен курс на лева, с неговото фиксиране към еврото
- Млади и квалифицирани кадри – вече утвърдени като специалисти в автомобилната индустрия
- Ниска цена на труда спрямо средна и висока квалификация на кадрите
- Съществуващи производствени бази
- Научен капацитет и достъп до университетите
- Геополитически предимства и членство в ЕС
- Относително стабилна и предсказуема икономическа и инвестиционна среда
- Чуждестранни инвеститори в сектора с над 20-годишен опит в България

Граф. 2-9: Поток на ПЧИ в страната – ЕС-10 (% от БВП, 2015 г.)



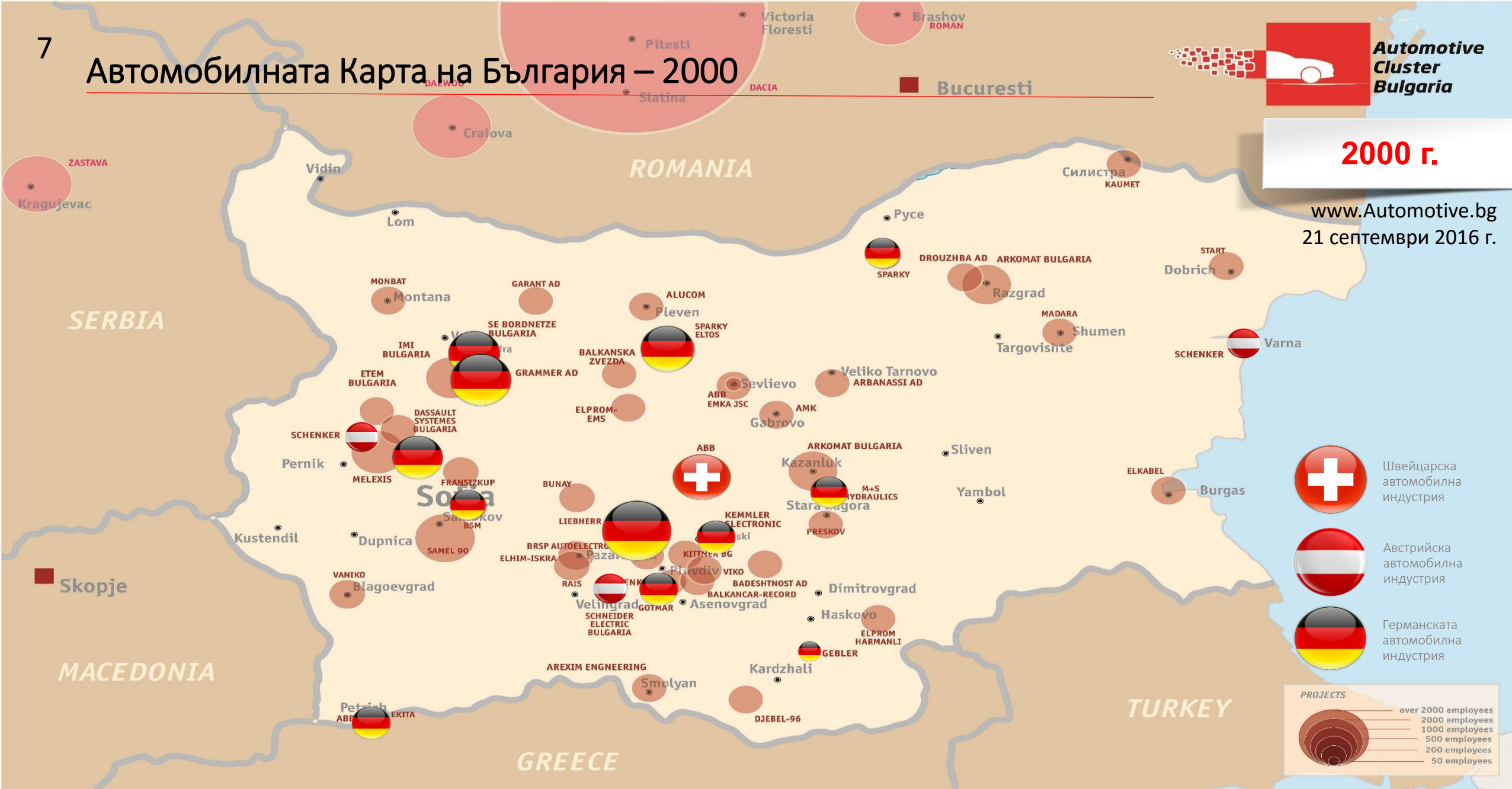
Източник: Евростат, изчисления МФ

Автомобилната Карта на България – 2000



2000 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

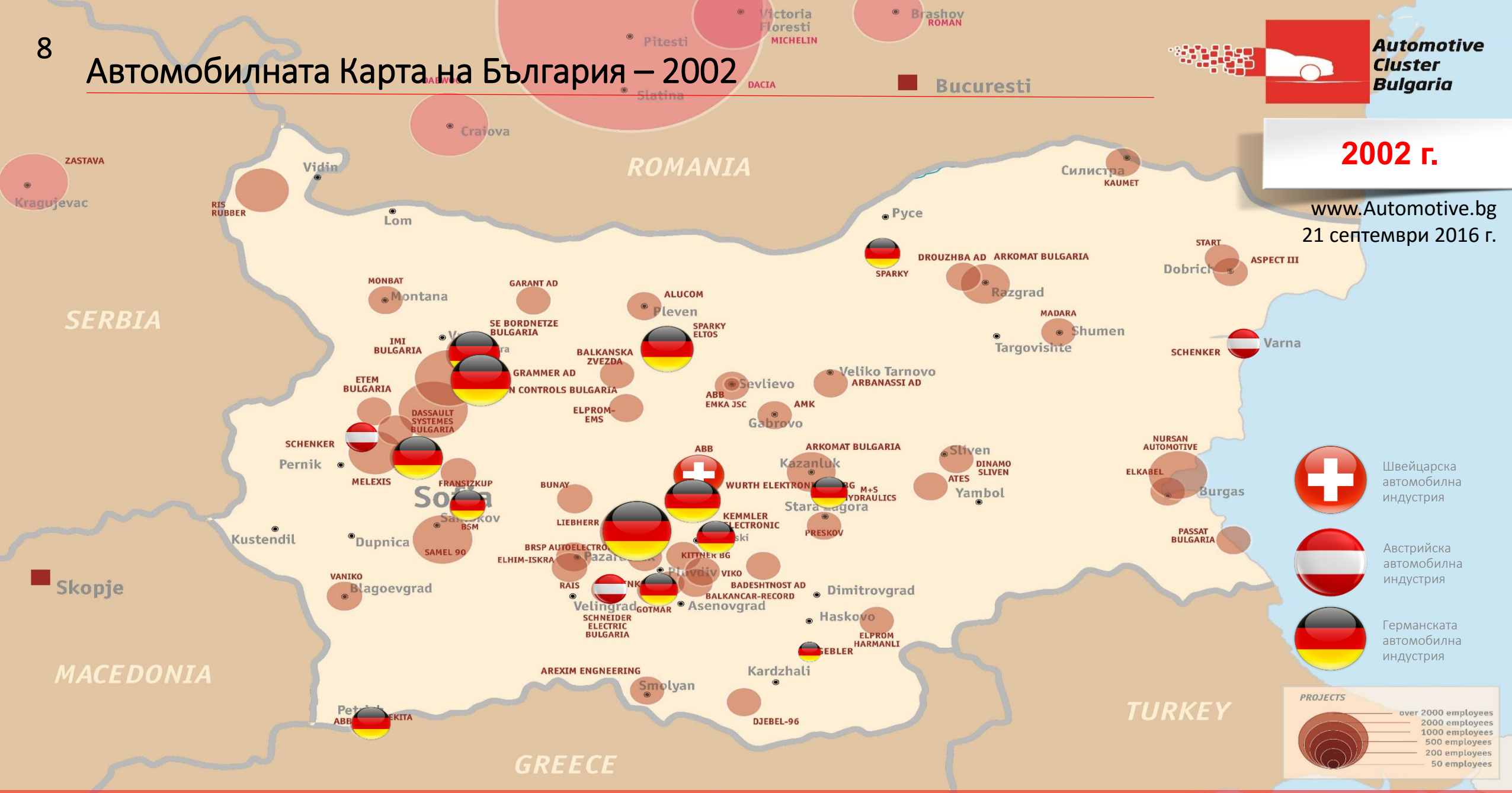


Автомобилната Карта на България – 2002



2002 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

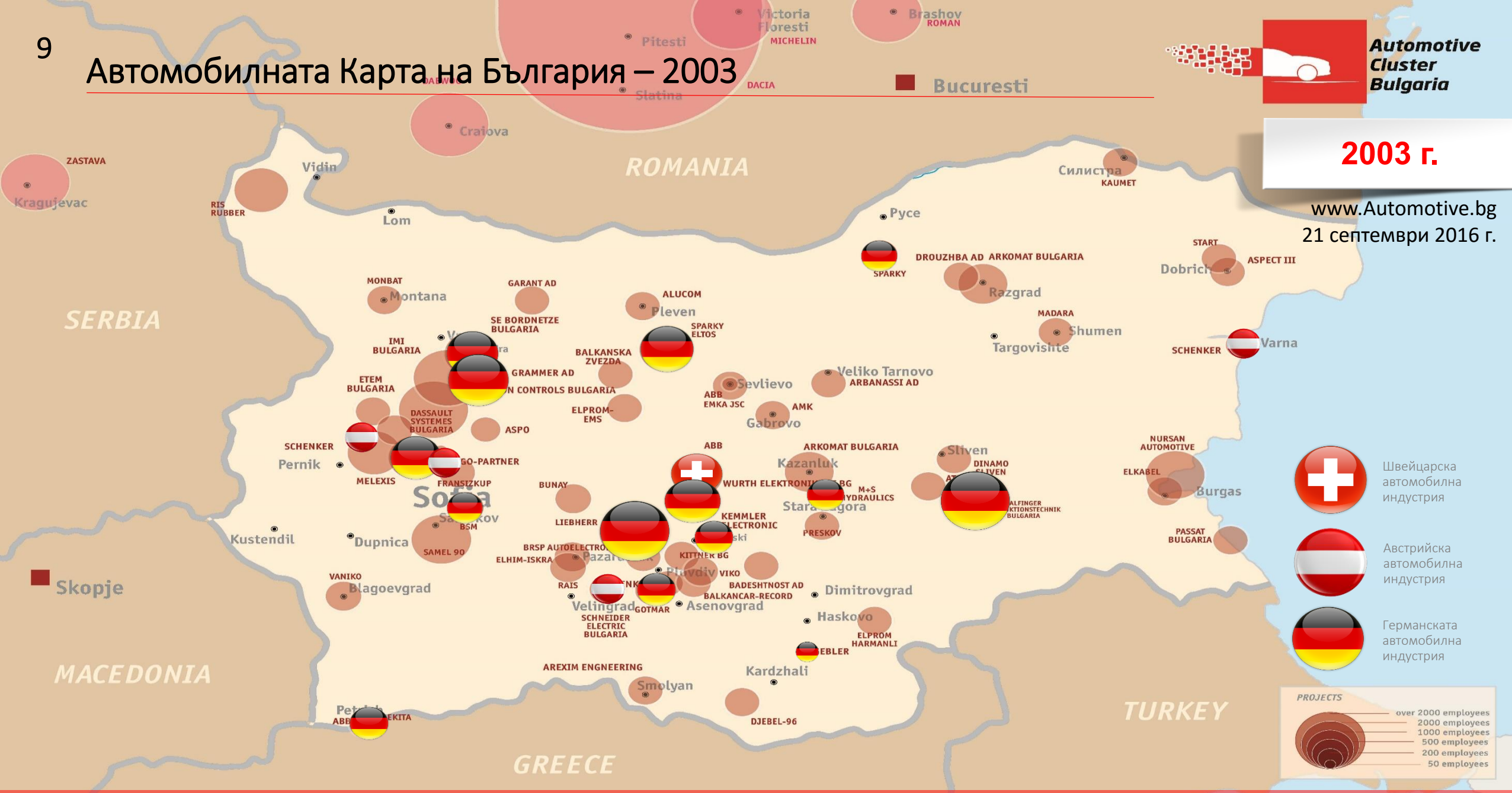


Автомобилната Карта на България – 2003



2003 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

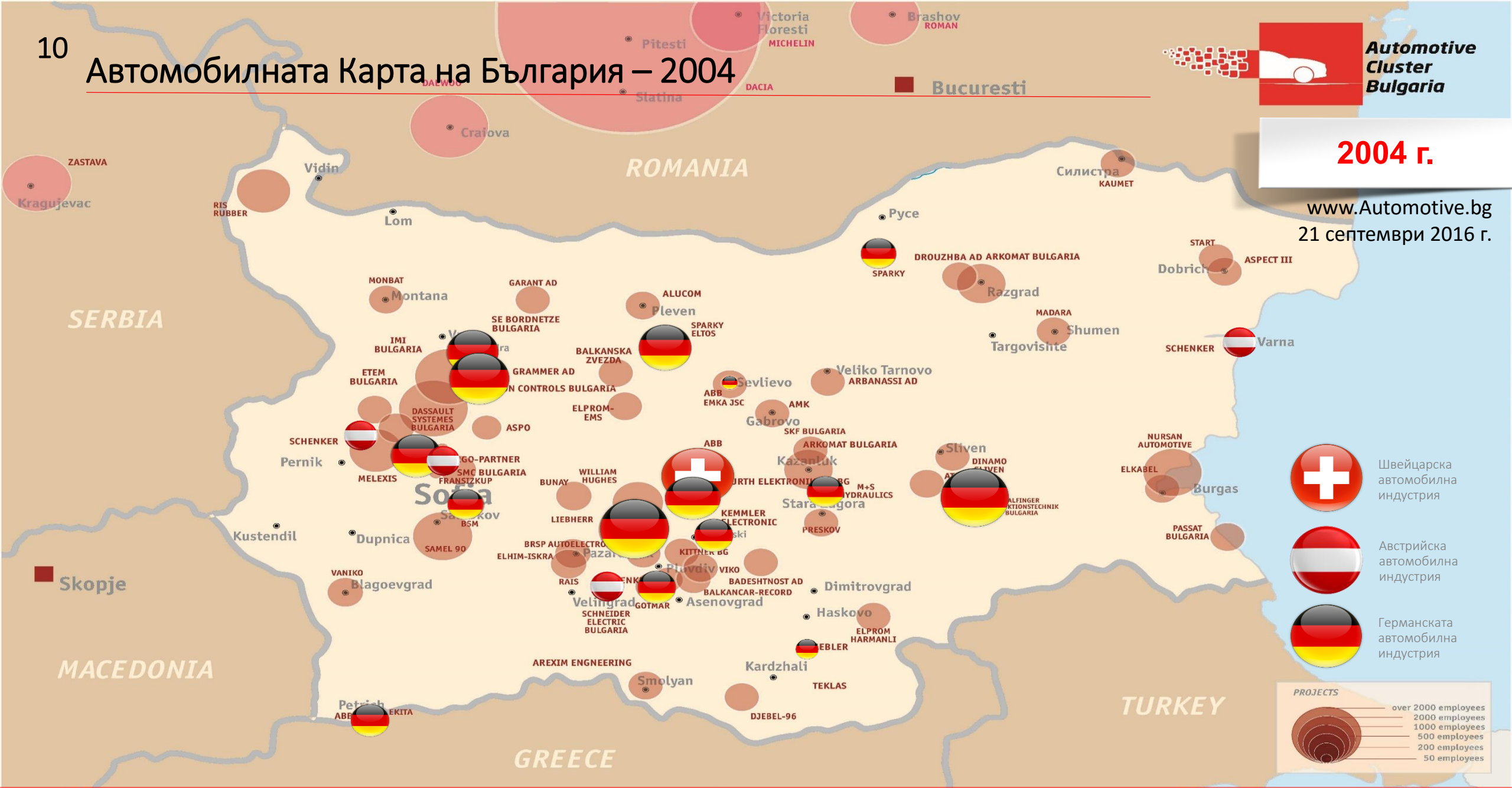


10 Автомобилната Карта на България – 2004



2004 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



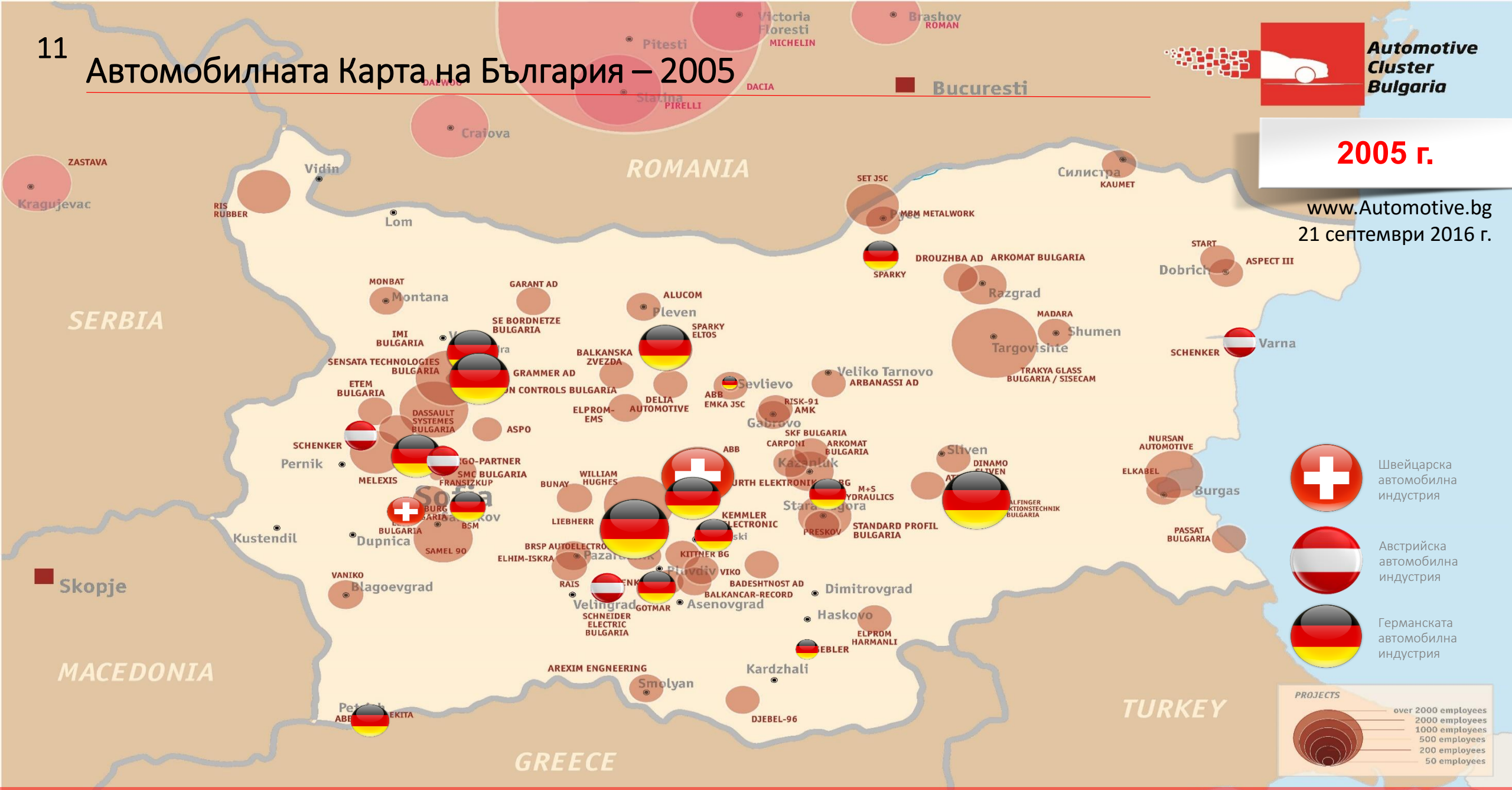
„ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МОБИЛНОСТ, ЧАСТ ОТ УМНАТА МОБИЛНОСТ НА БЪЛГАРСКИТЕ ОБЩИНИ – ЕВРОПЕЙСКИ ОПИТ, ПРАКТИКИ И ПИЛОТНИ РЕШЕНИЯ“

11 Автомобилната Карта на България – 2005

Automotive Cluster Bulgaria

2005 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



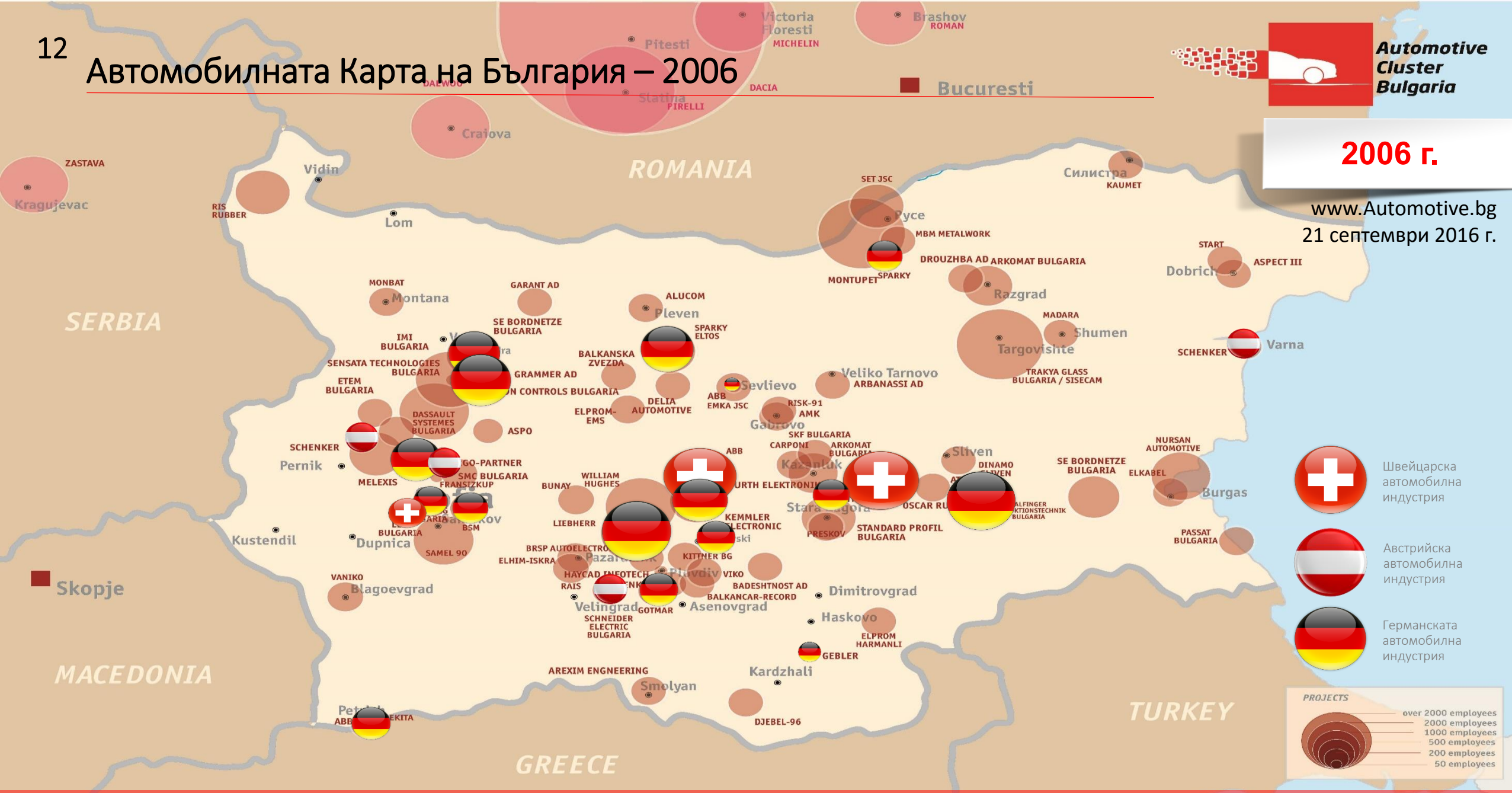
„ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МОБИЛНОСТ, ЧАСТ ОТ УМНАТА МОБИЛНОСТ НА БЪЛГАРСКИТЕ ОБЩИНИ – ЕВРОПЕЙСКИ ОПИТ, ПРАКТИКИ И ПИЛОТНИ РЕШЕНИЯ“

Автомобилната Карта на България – 2006



2006 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



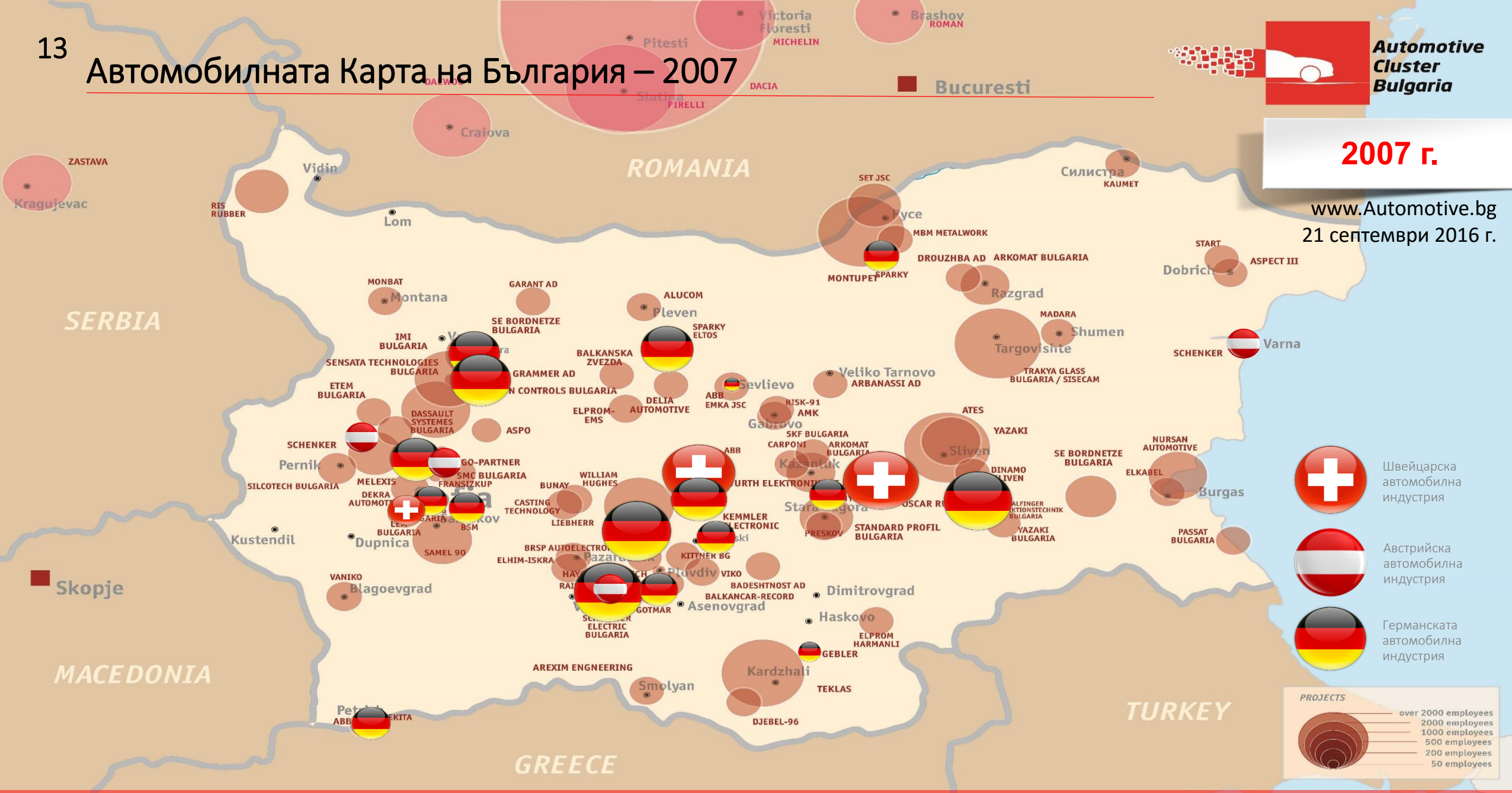
„ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МОБИЛНОСТ, ЧАСТ ОТ УМНАТА МОБИЛНОСТ НА БЪЛГАРСКИТЕ ОБЩИНИ – ЕВРОПЕЙСКИ ОПИТ, ПРАКТИКИ И ПИЛОТНИ РЕШЕНИЯ“

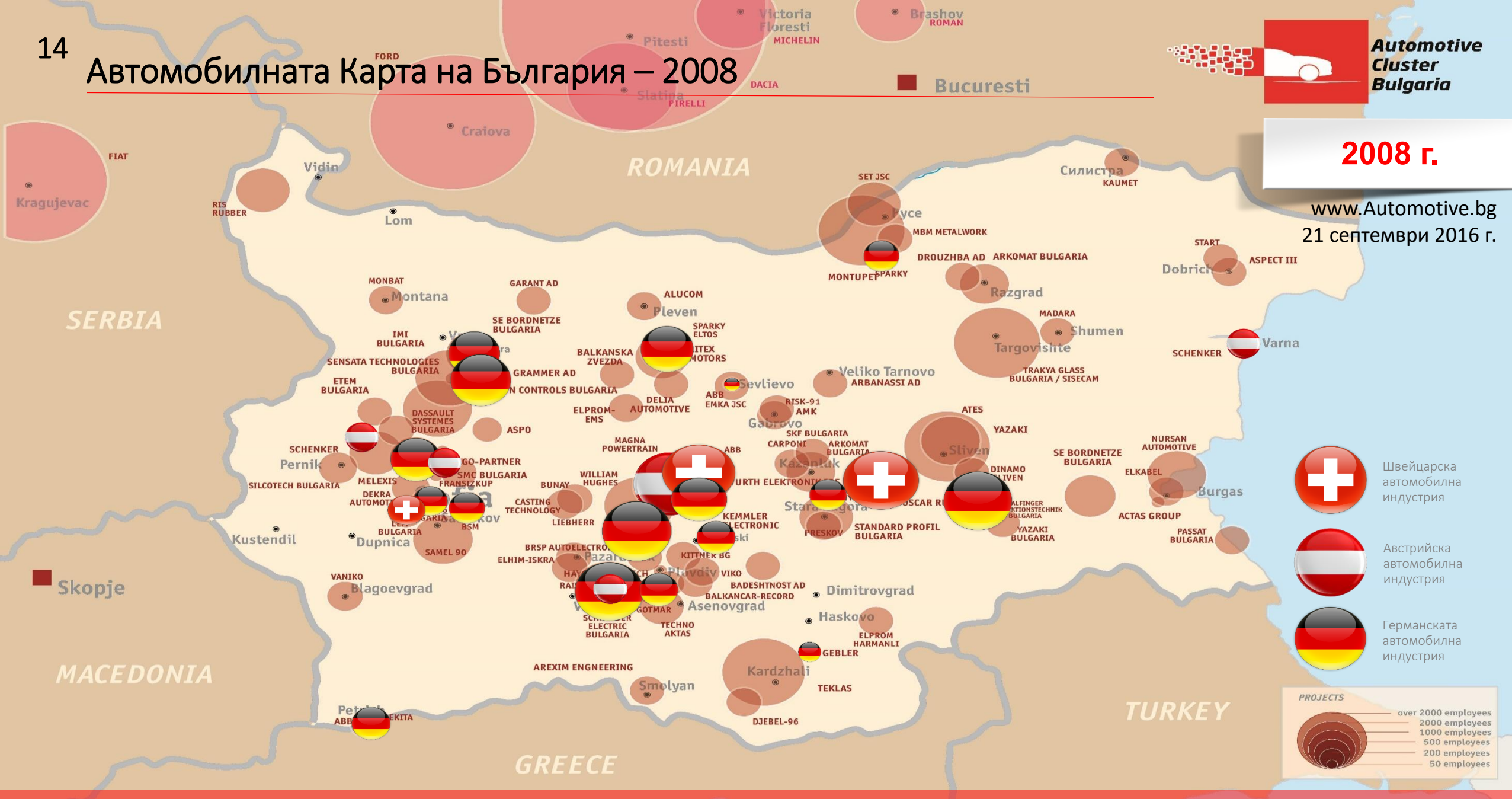
Автомобилната Карта на България – 2007



2007 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



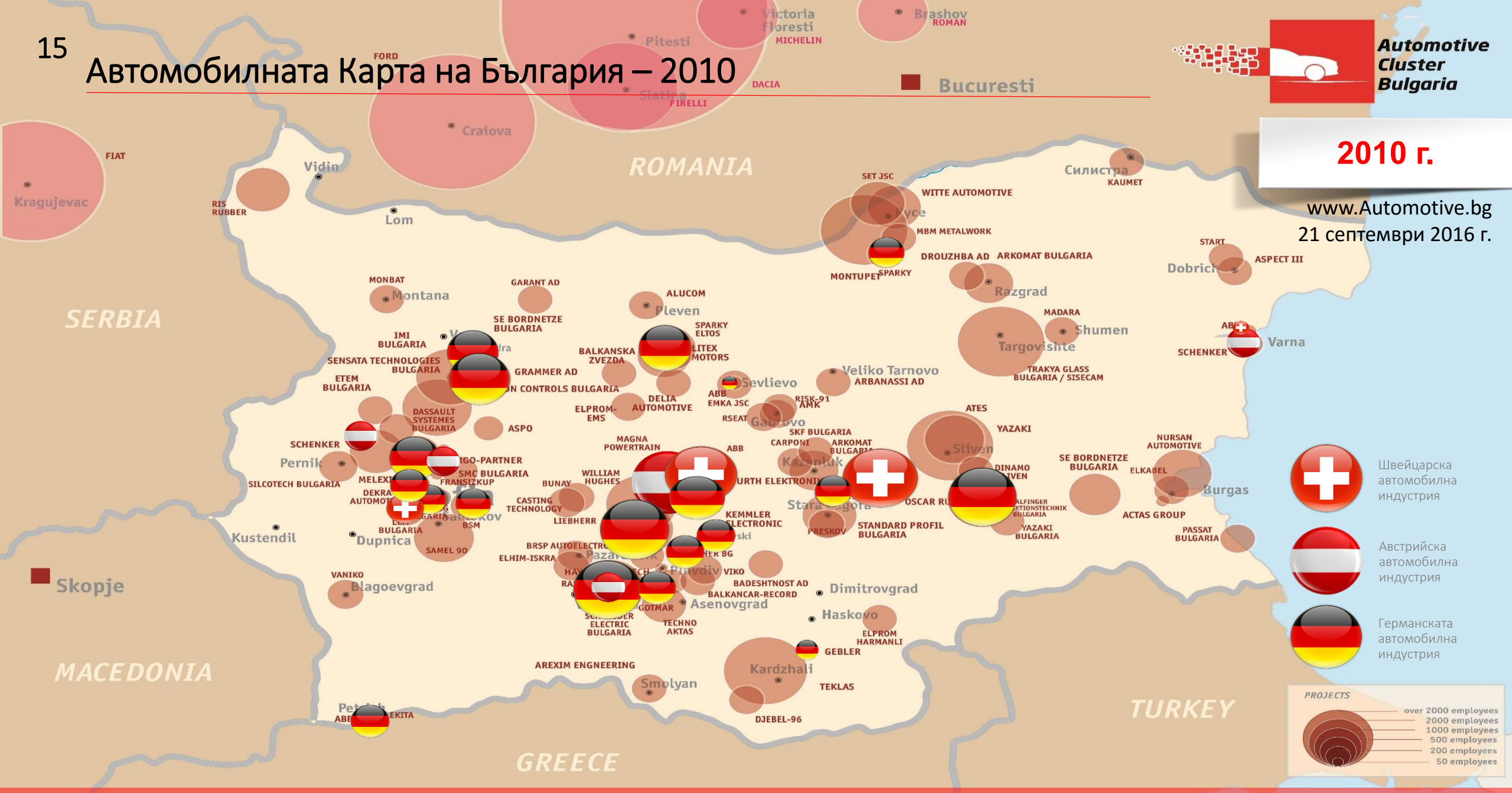


Автомобилната Карта на България – 2010



2010 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



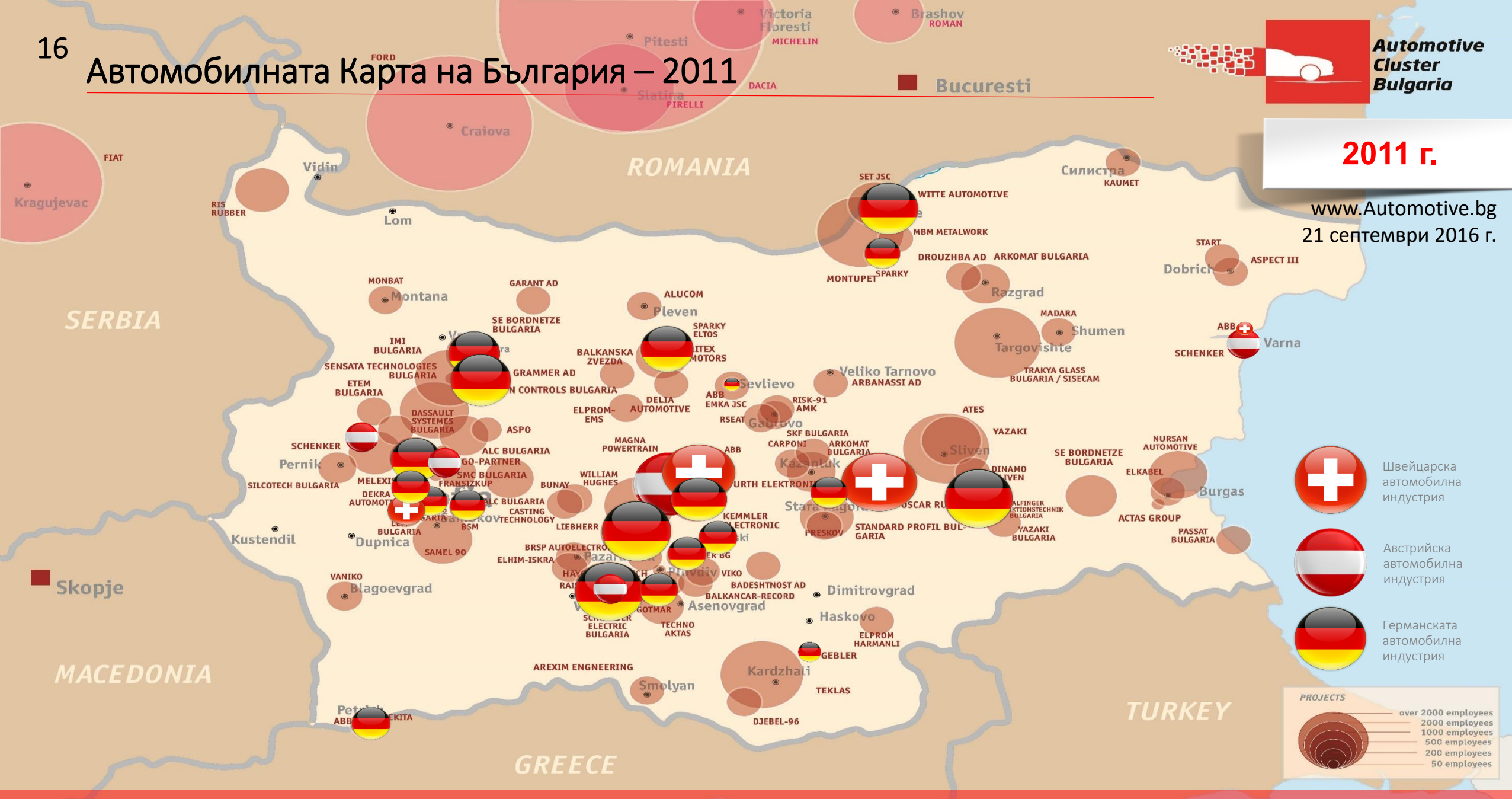
„ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МОБИЛНОСТ, ЧАСТ ОТ УМНАТА МОБИЛНОСТ НА БЪЛГАРСКИТЕ ОБЩИНИ – ЕВРОПЕЙСКИ ОПИТ, ПРАКТИКИ И ПИЛОТНИ РЕШЕНИЯ“

16 Автомобилната Карта на България – 2011



2011 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



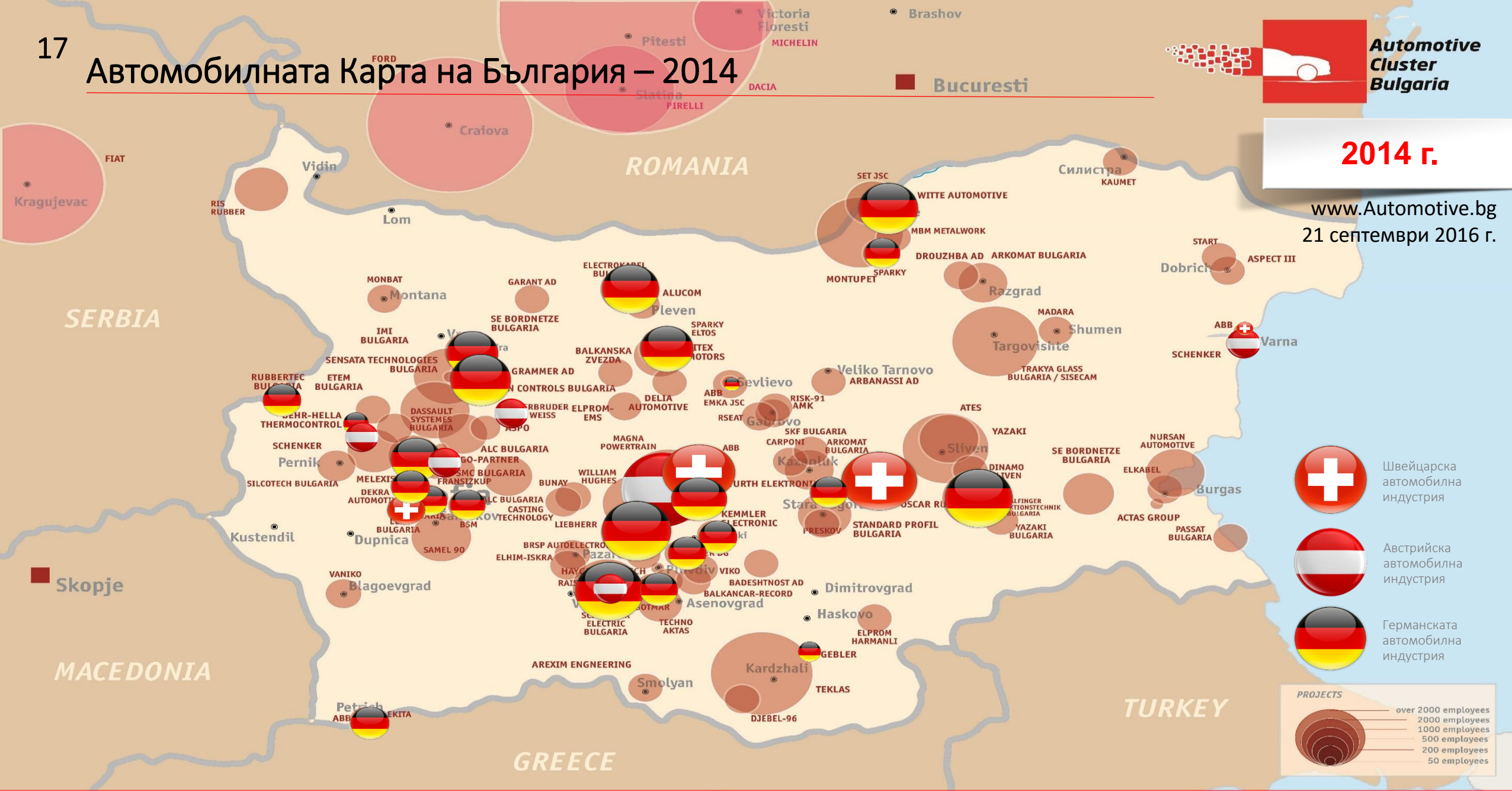
„ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МОБИЛНОСТ, ЧАСТ ОТ УМНАТА МОБИЛНОСТ НА БЪЛГАРСКИТЕ ОБЩИНИ – ЕВРОПЕЙСКИ ОПИТ, ПРАКТИКИ И ПИЛОТНИ РЕШЕНИЯ“

Автомобилната Карта на България – 2014

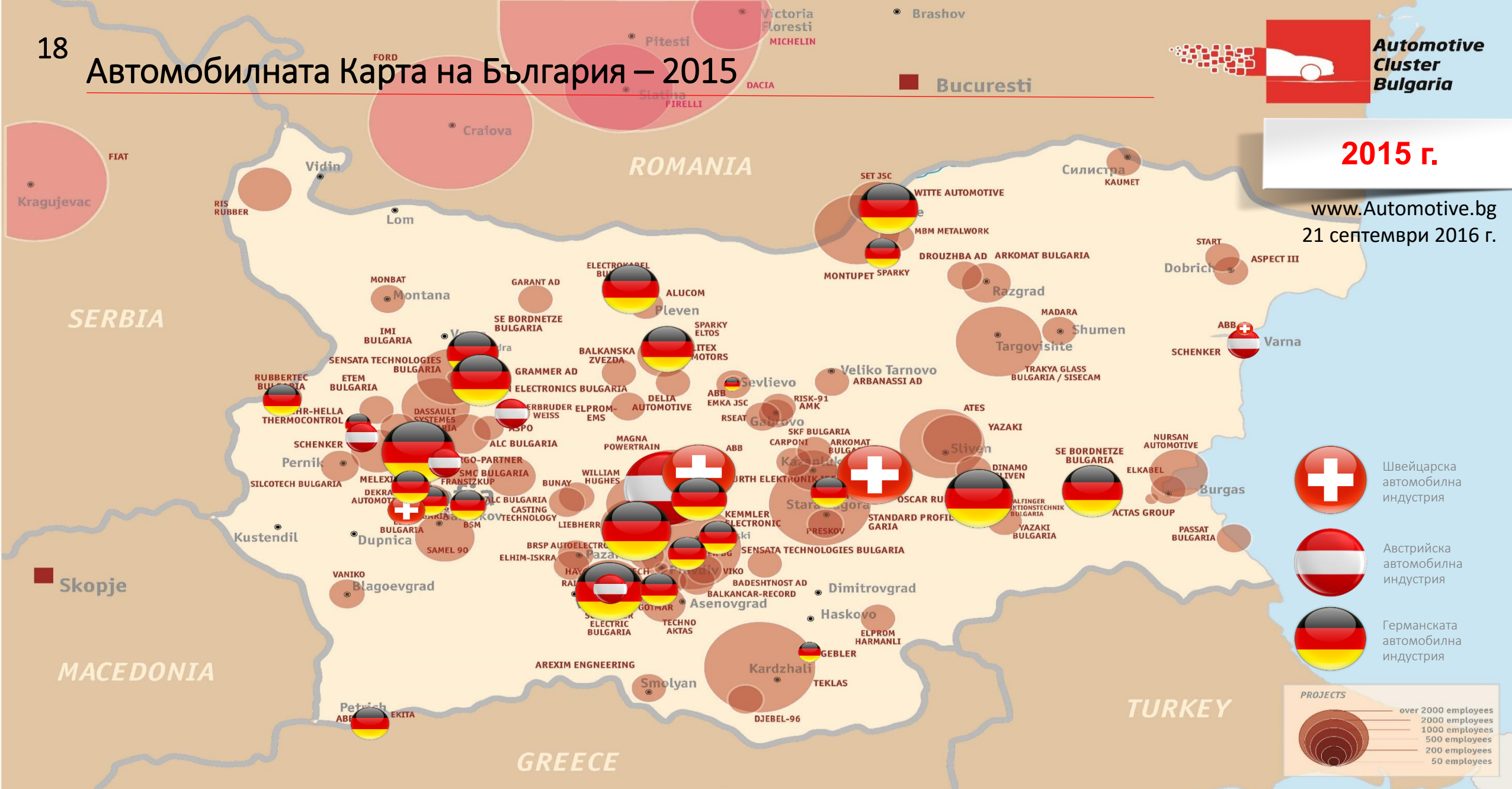


2014 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



„ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МОБИЛНОСТ, ЧАСТ ОТ УМНАТА МОБИЛНОСТ НА БЪЛГАРСКИТЕ ОБЩИНИ – ЕВРОПЕЙСКИ ОПИТ, ПРАКТИКИ И ПИЛОТНИ РЕШЕНИЯ“

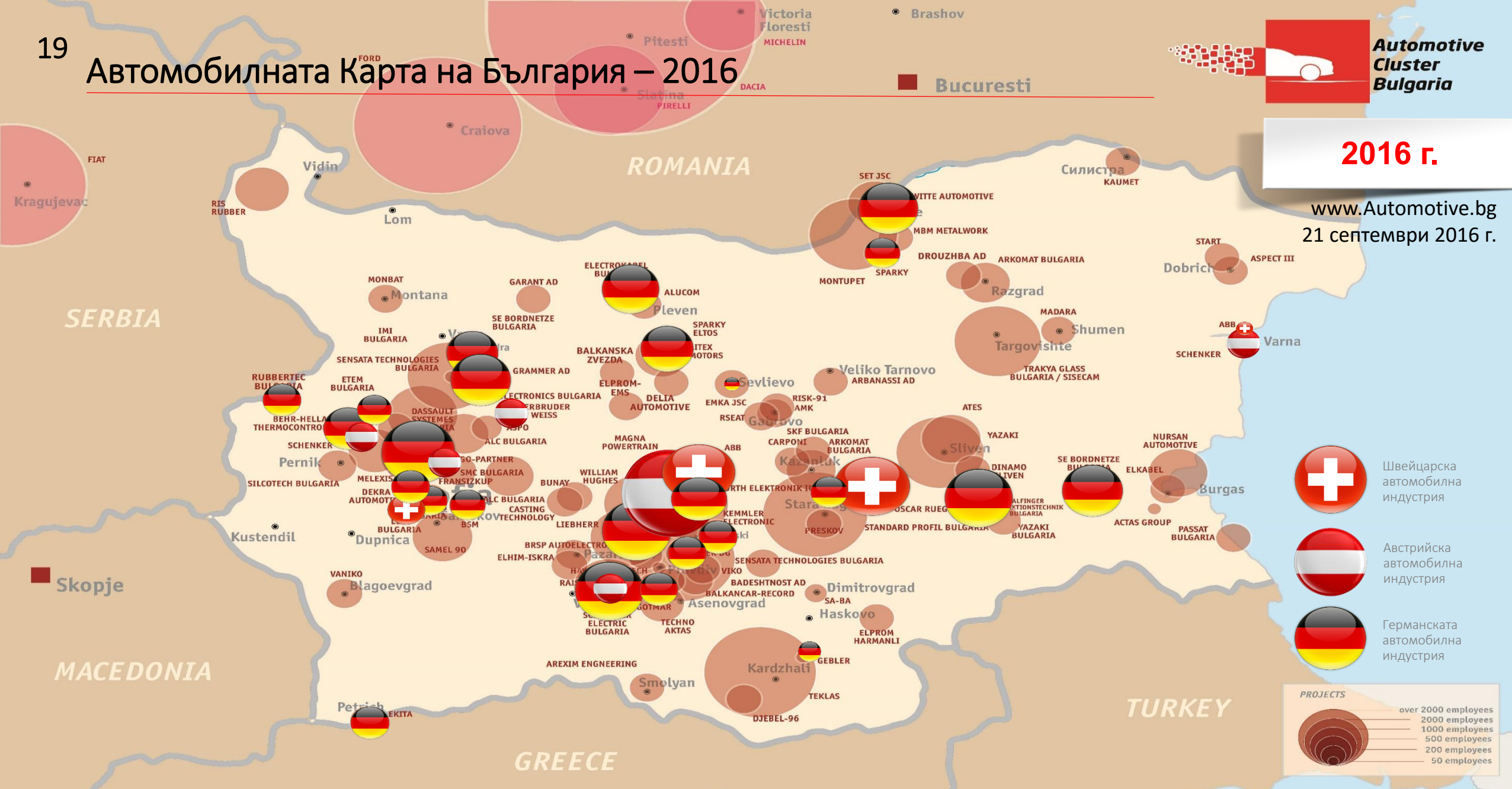


Автомобилната Карта на България – 2016



2016 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

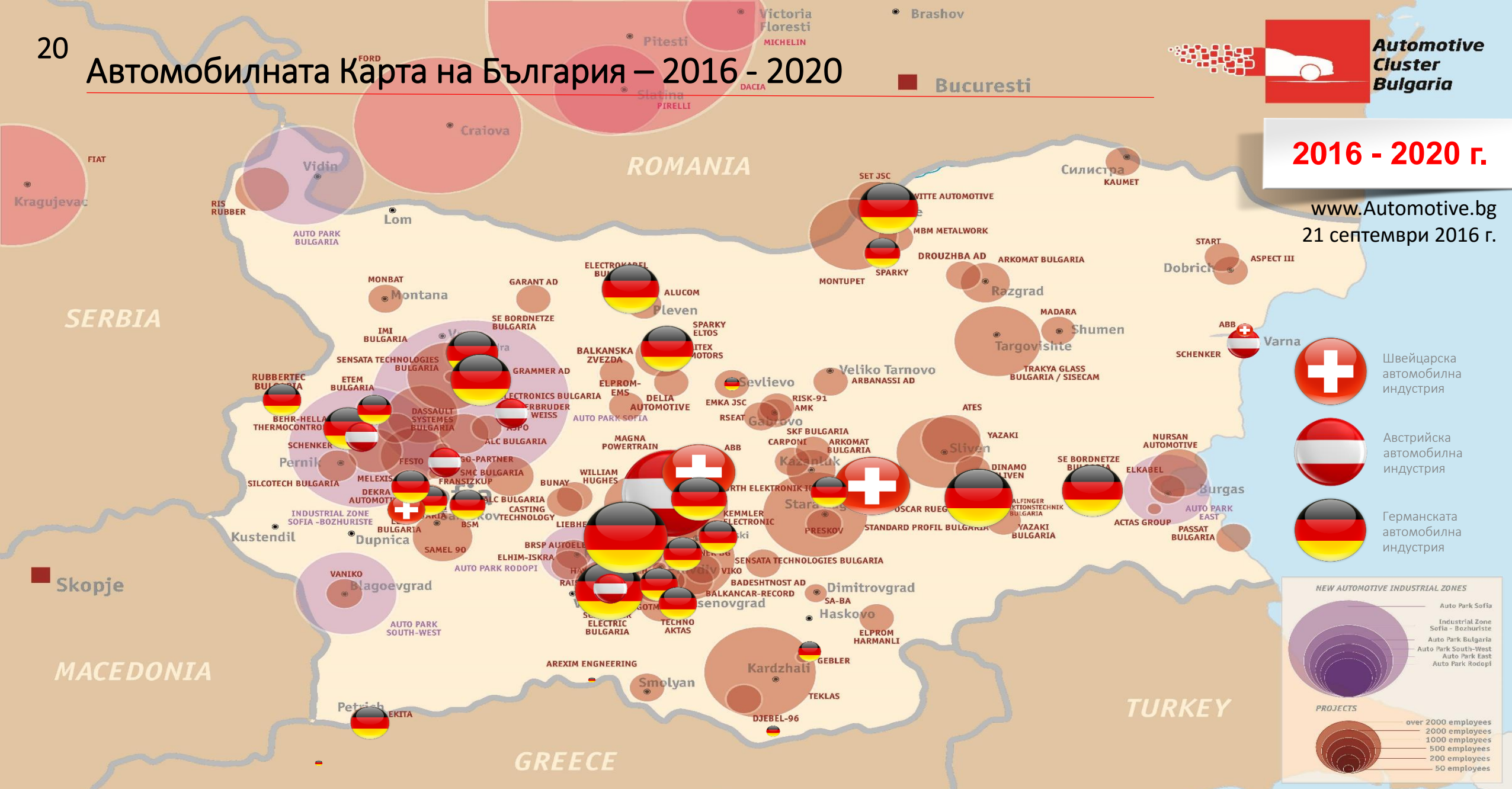


Автомобилната Карта на България – 2016 - 2020



2016 - 2020 г.

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



„ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МОБИЛНОСТ, ЧАСТ ОТ УМНАТА МОБИЛНОСТ НА БЪЛГАРСКИТЕ ОБЩИНИ – ЕВРОПЕЙСКИ ОПИТ, ПРАКТИКИ И ПИЛОТНИ РЕШЕНИЯ“

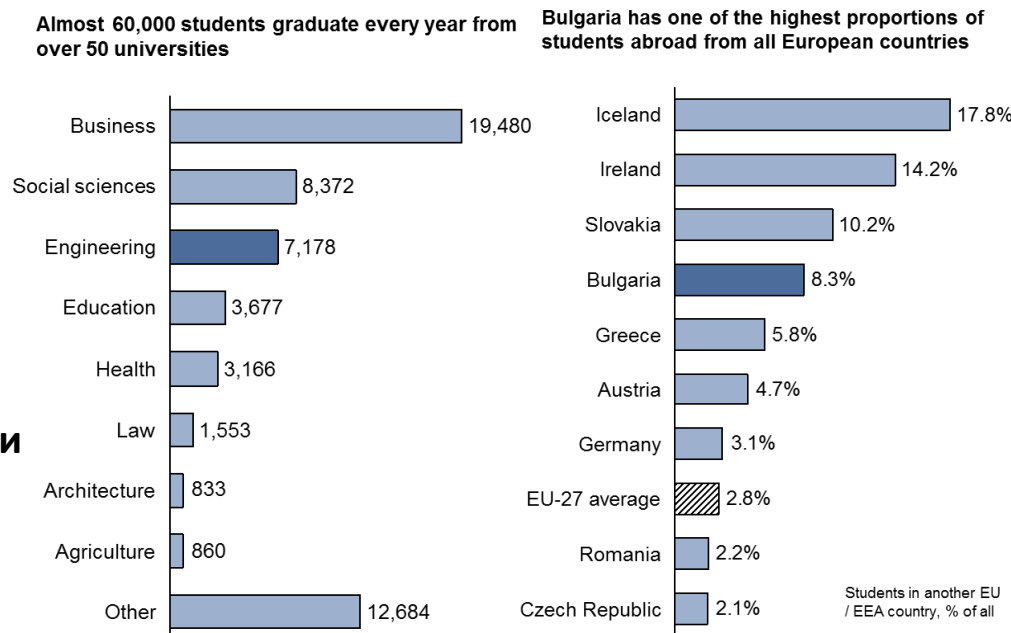
Рискове за индустрията

- Конкуrentната обстановка в сектора – в Централна и Източна Европа
- Рязко повишаване на цената на труда в индустрията – с 13% - 15% за R&D сектора
- Демографска обстановка – напускащи страната специалисти, застаряващо население
- Остарял и неефективен Кодекс на труда
- Слаби държавни стимули към инвеститорите – нови и съществуващи
- Необходимост от осъвременяване на митническа политика – за прототипни изделия или компоненти за нуждите на развойната дейност
- Дисбаланс в регионалното развитие
- Недостатъчен административен капацитет и липса на сертифициращи лаборатории за нуждите на автомобилното производство



Демографска обстановка

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



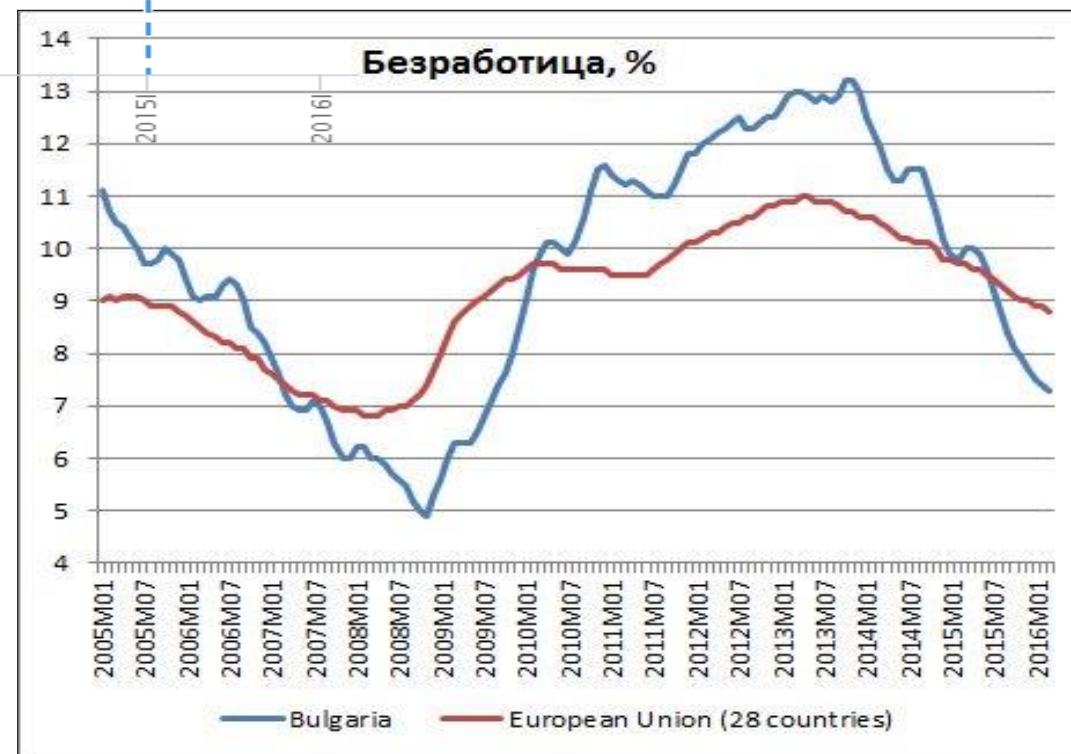
Рискове и предизвикателства



Предизвикателства

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

- Няма хора (квалифицирани)
- Трудни реформи – образование, съдебна, бизнес среда
- Геополитика - Brexit, Grexit, бежанска криза...



Образованието и развитието на Автомобилната индустрия

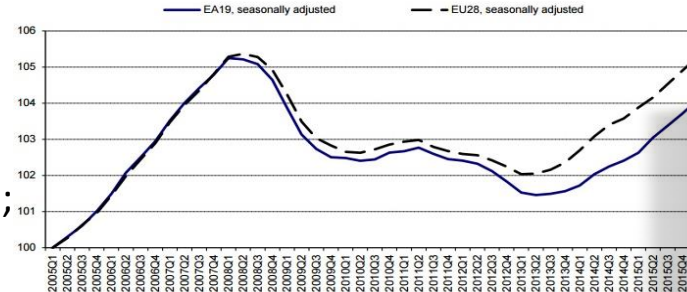


**30 000+ нови
служители до 2020**

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

- Налагане на дуалното образование в България:**

Автомобилната индустрия има нужда от специалисти със средно специално образование;



- Взаимодействие между автомобилната индустрия и техническите университети в**

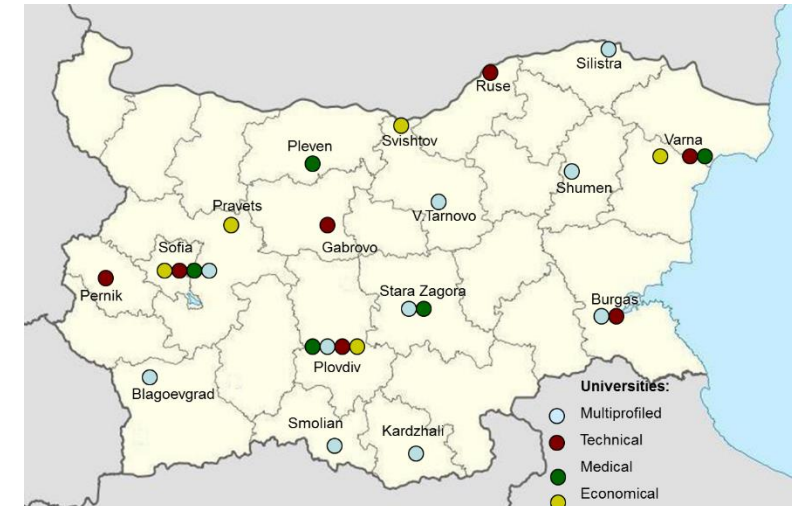
България – производство на качествени специалисти с висше образование, които могат да намерят място в индустрията веднага;

- Създаване на Национален Център по Компетенции в Автомобилната индустрия –**

Съвместен проект на Аутомотив Клъстер България, Технически Университет София, Технически Университет Пловдив и БАН;

- Очаквано разкриване на 30 000 нови работни места в автомобилната индустрия в**

България до 2020 г. – За да продължи бързото развитие на автомобилната индустрия в България ще са необходими поне 25 000 специалиста със средно специално образование и поне 5 000 с висше образование през следващите 4 години.



Аспекти на конкурентната среда от съседните страни



Решения

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

- **Насърчителна данъчна политика:**
 - Облекчения в секторите с високи възнаграждения
 - Диференцирана данъчна практика на облагане към секторите за развойна дейност и иновации
 - Насърчителни данъчни облекчения и стимули за брой наети лица – пример Сърбия до 75% право за възстановяване на данък върху доходите/осигуровки при над 100 наети лица
- **Инвеститорски стимули**
 - Финансови и инфраструктурни стимули за привличане на нови инвеститори
 - Административна помощ и облекчени процедури за започване на дейността – важи и за съществуващи инвеститори
 - Грижа за инвеститора след започване на дейността (aftercare services)
- **Бизнес среда**
 - Облекчен режим за наемане на чуждестранни лица – сини карти и други
 - Наличие на автомобилни производители в съседните страни
 - Наличие на компетентностни центрове и по-голям брой R&D компании и изследователски центрове
 - Силна университетска среда и ефективна комуникация с бизнеса

Реформи в ход - незавършени

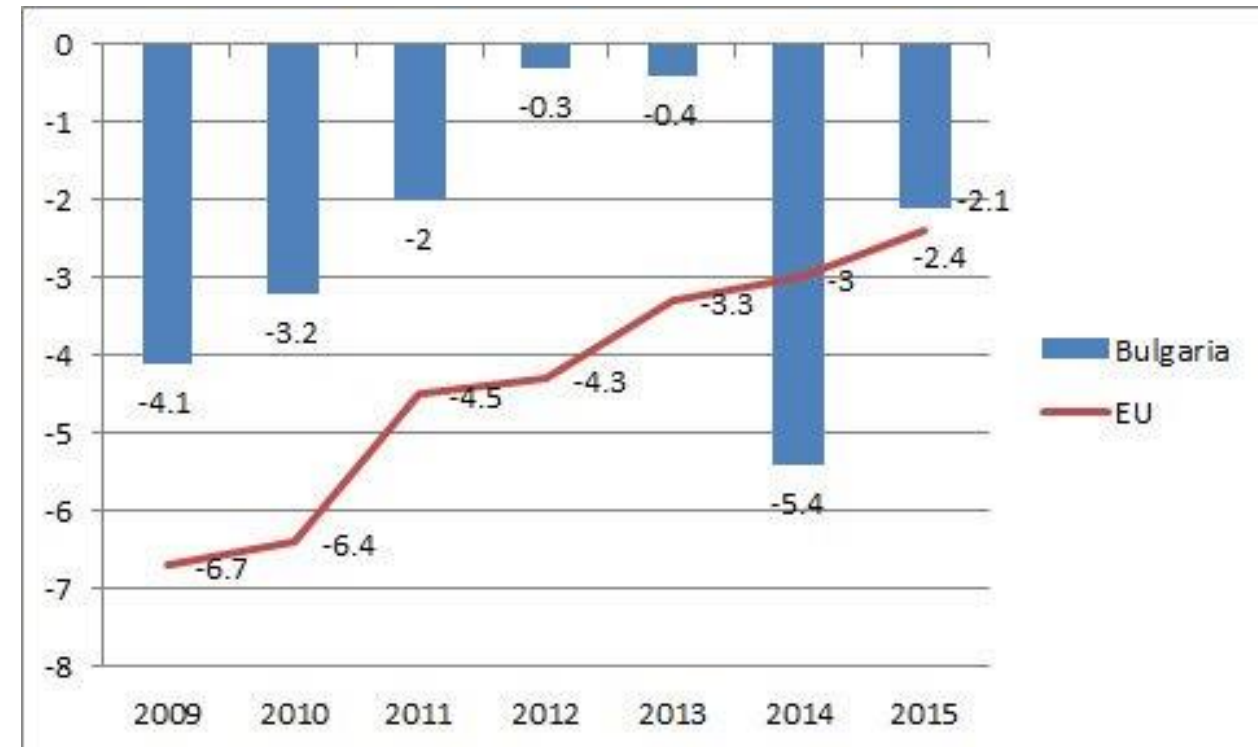
- Преглед на активите на банките
- Нов закон за училищата – приложение?
- Финансови стимули за университетите
- Съдебна – промяна в конституцията, проектозакон
- Несъстоятелност – проектозакон
- МВР реформа – на първо четене
- Електронно правителство – в парламента
- Бизнес среда – одобрен план от над 100 мерки
- LTE мобилен интернет
- Бърза процедура за чужди IT специалисти
- Оздравяване на общини – одобрено
- Тол такси – начална фаза
- Либерализация на енергетиката – начална фаза



Решения

Бюджетен дефицит, %

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



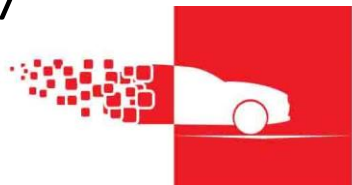
Роля на държавата



Държавни стимули за инвеститорите

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.

- **Данъчна политика с цел стимулиране на отрасъла**
 - В частност диференциран данъчен подход и облекчения за развойна дейност, иновации и свръхвисоки технологични производства
- **Пакети за насърчаване на инвеститорския интерес** – с акцент върху административната тежест, инфраструктура и заетостта
- **Ефективно управление на индустриалните и развойни зони** – застрашително насищане на определени региони, водещо до нездравословен бизнес климат – София, Пловдив и други
- **Подпомагане на работодателите в усилията им да запазят кадрите** – изместване на фокуса от основната дейност на инвеститорите
- **Общи усилия с бизнеса за привличане на автомобилни производители**
- **Адекватни стимули и програми за обучение още от средното образование** – включително дуално образование



*Automotive
Cluster
Bulgaria*

АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ В БЪЛГАРИЯ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА И ВЪЗМОЖНОСТИ ПРЕД ГЕРМАНСКАТА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ В БЪЛГАРИЯ

**арх. Любомир
Станиславов**

www.Automotive.bg
21 септември 2016 г.



**БЛАГОДАРЯ ЗА
ВНИМАНИЕТО!**