



**Българска федерация по
автомобилен спорт**

www.bfas.bg, office@bfas.bg, тел. 02 987 64 74



**Национална браншова организация
„Електрическа мобилност“ – ИКЕМ**

www.emic-bg.org, office@emic-bg.org, тел. 0888 269 128

„Е-РАЛИ БЪЛГАРИЯ“ ЩЕ НАСЪРЧАВА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ЕЛЕКТРОМОБИЛИ БФАС и ИКЕМ подписаха Меморандум за развитие на електромобилния спорт

Провеждане на национално рали за електромобили „Е-рали България“ е една от водещите съвместни инициативи на [Българската федерация по автомобилен спорт \(БФАС\)](http://www.bfas.bg) и [Националната браншова организация „Електрическа мобилност“ \(ИКЕМ\)](http://www.emic-bg.org), включени в Меморандума за сътрудничество между двете организации. Документът беше подписан официално днес, 14 юни 2016 г., от председателя на УС на БФАС Владимир Илиев и председателя на УС на ИКЕМ Илия Левков.

Целта на меморандума е да се създаде практическа рамка за развитието на електромобилния спорт в България чрез институционализиране на партньорството между БФАС и ИКЕМ при изпълнението на съвместни дейности и проекти. В тази връзка, меморандумът предвижда в рамките на БФАС да бъде създадена **Комисия „Електромобилен спорт“**, която да координира организацията и провеждането на „Е-рали България“ и други състезателни форми за автомобили с алтернативни горива. Сред първите задачи на комисията ще е и проучването на възможността за участие на български екипажи в международни състезания по електромобилен спорт.

БФАС и ИКЕМ ще обменят експертиза, ресурси, бизнес контакти и информация, ще насърчават и подпомагат сътрудничеството между своите членове, както и инвестиционната активност в областта на електрическата мобилност, вкл. развитието на съвременна и модерна зарядна инфраструктура за електрически превозни средства. Двете организации ще си партнират при организирането на търговски панаири, изложения, конференции, семинари и други форуми, вкл. национални, европейски и световни първенства за автомобили с алтернативни горива.

Пред гостите на церемонията по подписване на Меморандума **председателят на УС на БФАС Владимир Илиев** изрази задоволство от подписания меморандум и заяви, че с тази стъпка БФАС става една от първите федерации в Европа, която включва в организационната си структура комисия за електромобилен спорт, с поглед към бъдещето на автомобилната индустрия.

От своя страна, **председателят на УС на ИКЕМ Илия Левков** изрази готовност от името на професионалната общност на браншовата организация за електрическа мобилност активно да участва и да подпомага електромобилния спорт.

Амбицията на БФАС и ИКЕМ е да привлекат обществения и бизнес интерес към съвременните модели на умна мобилност и, в частност – да утвърдят „Е-рали България“ като едно от водещите в Европа и света в сферата на електромобилния спорт. Този тип състезания показват прогресивното мислене на хората и търсенето на нови алтернативни решения в сферата на бизнеса и спорта. Популяризирането и организирането на такива спортни изяви ще привлече вниманието към темата „Електрическа мобилност“, ще е в полза на бизнеса и развитието на услугите в тази сфера. Този тип спортни прояви в автомобилния спорт имат и социална, и екологична страна.

Световната организация по автомобилизъм (ФИА) в секция „спорт“ включва от няколко години **състезания с алтернативни горива**. Те са обособени в отделна секция - Alternative Energies. Ето някои от ралитата, включени в календара на ФИА – FIA Alternative Energies Cup : MCO - Rally Monte Carlo, DEU - ADAS 24h Rennen, ESP - Rally Vasco Navano, ITA - Eco rally, ITA - Eco rally, SRB - Tesla rally, BG - Eco rally Bulgaria, JPN - Solar Car Race Suzuki, GRS - Hi Tech Eco, SMR - Eco rally San Marino, SMR - Eco rally San Marino, Канада и др.

Ралитата от тази група се провеждат в силно развити икономически държави (въпреки общата икономическа криза в света) и страни, не толкова развити, но с показано отношение към търсенето на нови прогресивни форми на замяна на дадено гориво с друго алтернативно. Инвестирането в тази насока, носи на обществото поглед в бъдещето.

За България автомобилните рали състезания с алтернативен характер са нова ниша.

Предвижда се предстоящото **„Е-рали България“** да е с маршрут 600-650 км и да продължи два дни (два етапа за класиране – ден 1 и ден 2), а участниците да преминат през 9 различни изпитателни теста за класиране. В ралито ще могат да участват:

- ФИА Алтернативни електромобили, категория IIIA;
- ФИА Алтернативни електромобили, категория VII и VIII – хибриди и други алтернативни автомобили;
- ФИА алтернативна енергийна купа за производител.

Предстои формиране на **Организационен комитет**, включващ участници от професионалната общност на ИКЕМ, специалисти от БФАС, бизнеса и обществените институции, имащи отношение към темата, а за Председател на комитета ще бъде потърсена личност с професионално и обществено признание. Ангажимент на Организационния комитет ще е да изготви правилник на състезанието (на български и на английски език), да утвърди бюджет, трасе, маршрут, правила за реклама и др.